

- BE INDUSTRIOUS, BE INDUSTRY -

**Les Pays de la Loire et leurs entreprises au
Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace**
Paris Le Bourget - 17-23 juin



Sommaire :

Communiqué de synthèse - Les Pays de la Loire et leurs entreprises au SIAE	p2
Les Pays de la Loire - Écosystème bouillonnant pour l'industrie du futur	p3
Découvrir - L'industrie du futur en Pays de la Loire	p7
Plans - Espace Pays de la Loire	p10
Sur le pavillon régional - Les acteurs ligériens engagés pour l'industrie du futur	p11
Parmi la trentaine d'acteurs régionaux - Des exposants directs remarquables	p16

Contact presse Solutions&co - Lucille Gransard – 06 07 79 50 17 – l.gransard@solutions-eco.fr

Contact presse Agence COM4 – Isabelle Fillaud – 02 40 73 50 51 – ifillaud@com-4.fr

Contact presse Agence COM4 – Françoise Dubois – 06 63 98 44 77 – fdubois@com-4.fr

Communiqué de synthèse - Les Pays de la Loire et leurs entreprises au Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace

Pour cette nouvelle édition du salon du Bourget, la Région des Pays de la Loire organise, via Solutions&co, son agence de développement économique, un pavillon régional rassemblant plus de 30 entreprises du territoire ainsi qu'un programme complet d'animations.



2nd
industrial hub
of Airbus
in France

Source : Database 2019 Solutions&co.



226
firms

Source : Database 2019 Solutions&co.



4th French region for
aerospace industry
workforce

Source : GIFAS 2017



Start-ups, pépites, PMI traditionnelles dédiées à l'aéronautique, leaders du marché, structures d'appui, ils représentent l'écosystème régional sur le Pavillon Pays de la Loire sur le salon. Retrouvez-les page 10.

Le mardi 18 juin, les Pays de la Loire s'envolent !

Le Pavillon des Pays de la Loire accueille une présentation de la prochaine édition des « Ailes Bleues des Pays de la Loire », événement aéronautique, qui se déroulera du 26 au 28 juillet à Pornic.

Cet événement organisé par la Ville de Pornic en partenariat avec Airbus et la Région des Pays de la Loire propose un meeting aérien et des animations ludiques pour découvrir le pilotage et son univers. Ce programme est placé sous le signe de l'accompagnement des personnes en situation de handicap notamment via l'engagement de la marraine de l'événement, Dorine Bourneton, première femme en situation de handicap pilote de voltige.

Le mercredi 19 juin, les Pays de la Loire font pousser les talents !

Lycéens, étudiants, apprentis, élèves de l'école de la deuxième chance... ils sont tous embarqués par Airbus pour une découverte inédite du salon mythique du Bourget.

500 jeunes talents des Pays de la Loire sont conviés au salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget pour rencontrer le monde industriel et tester leur vocation aéronautique ! Une immersion réelle pour ces futurs talents du Campus des métiers et des qualifications de l'aéronautique, soutenue par la Région des Pays de la Loire, en partenariat avec le GIFAS.

Les Pays de la Loire - Écosystème bouillonnant pour l'industrie aéronautique du futur

Dans un contexte où l'industrie aéronautique française connaît une forte croissance¹, le salon International de l'Aéronautique et de l'Espace SIAE s'annonce prometteur. La Région des Pays de la Loire a confié à Solutions&co, son agence de développement économique, la valorisation d'entreprises ligériennes sur un pavillon reflétant les compétences et savoir-faire spécifiques des industriels.

Région française reconnue pour la construction de structures aéronautiques civiles, les Pays de la Loire innovent sans cesse pour maintenir un temps d'avance. Un des moteurs de l'économie ligérienne, l'industrie aéronautique, s'appuie sur un héritage marquant qui en fait une région à la pointe depuis longtemps.

Les Pays de la Loire : un territoire fertile pour l'innovation

Dans ce contexte économique positif, la filière française de l'industrie aéronautique est confrontée à des mutations profondes : montée en cadence, internationalisation rapide amenant à une compétitivité inédite entre fournisseurs français et étrangers. Ces mutations se traduisent pour la filière française par quatre enjeux majeurs : accroître la performance, gagner en flexibilité et en agilité, gagner de nouveaux marchés ainsi que monter en compétences (recrutement et formation). Les PME et les grands fournisseurs doivent accélérer leur transformation pour maintenir leur niveau d'excellence, leur savoir-faire et conserver la propriété intellectuelle.²

« Historiquement territoire d'entrepreneurs, les Pays de la Loire ont traversé des évolutions industrielles fortes. L'Industrie du Futur existe depuis toujours pour nos entreprises et nos Hommes ; c'est même un axe majeur de développement économique. Nous avons la chance d'être dans une Région qui croit en ses talents et les accompagne pour maintenir et développer leurs compétences afin de rester compétitifs dans tous les domaines industriels, mais particulièrement celui de l'aéronautique » explique **Nicolas Derouault – Directeur Général IDEA & Vice-Président du cluster NEOPOLIA Aerospace.**

La Région des Pays de la Loire est un terrain prospère aux réseaux. L'esprit collaboratif est « inné » et favorise le « travailler ensemble ». Il devient plus facile de penser l'industrie de demain et de se préparer aux évolutions.

Structures d'appui, acteurs académiques ou pôles de compétitivité (EMC2, NEOPOLIA, IRT Jules Verne, Réseau Technocampus...), grands groupes (Airbus, Daher...), start-up (e-cobot...) et PME & ETI (Alsim, Armor, Halgand, TFCM-STPG...) collaborent ensemble avec passion et envie d'entreprendre pour une industrie qui se renouvelle.

« Si aujourd'hui les Pays de la Loire sont reconnus pour leurs compétences en France comme à l'international, c'est grâce aux Hommes, aux entreprises ainsi qu'à la confiance que la Région leur témoigne. Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin » poursuit **Nicolas Derouault.**

¹ Note de synthèse de la mission « Industrie du Futur : enjeux et perspectives pour la filière aéronautique » ; p.10

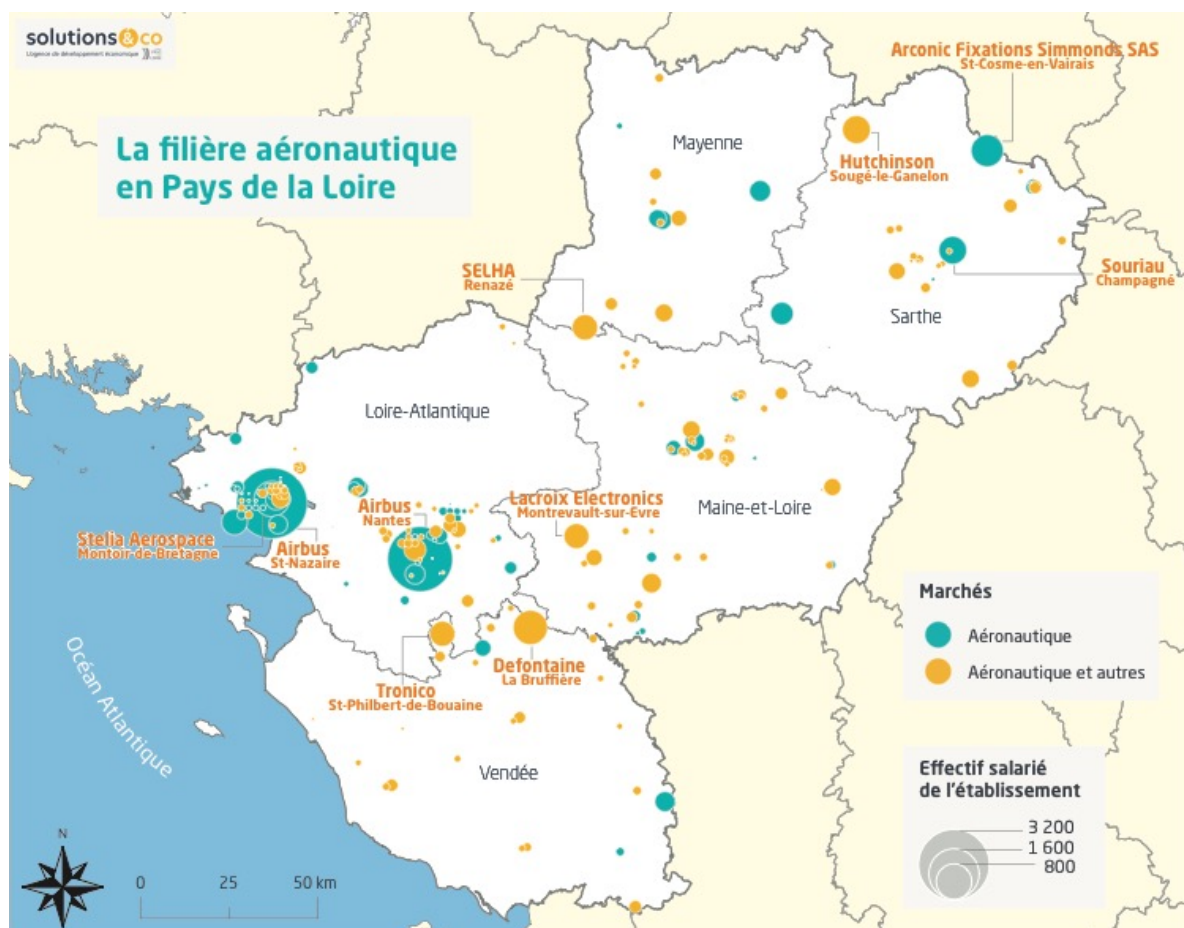
² Note de synthèse de la mission « Industrie du Futur : enjeux et perspectives pour la filière aéronautique » ; p.11

L'industrie aéronautique de demain s'invente aujourd'hui en région ligérienne

La Région vibre pour l'industrie aéronautique

La Région des Pays de la Loire est reconnue pour la construction de structures aéronautiques civiles.

Comment ? Grâce aux **80 établissements de l'industrie aéronautique** représentant **13 700 salariés** et aux **146 établissements supplémentaires** qui travaillent de près ou de loin pour le marché employant **9 700 salariés** (Source Base de données 2019 Solutions&co).



Solutions&Co - La filière aéronautique en Pays de la Loire – Juin 2019

« Depuis 2017, et la mise en place de notre Plan régional Industrie du futur, la Région des Pays de la Loire, consciente de sa richesse industrielle, accompagne au quotidien les entreprises du territoire dans leur modernisation. Des petites PMI aux leaders du marché, en passant par des ETI de premier plan, toutes sont portées par l'élan régional. Avec l'AMI Industrie du Futur ou encore le soutien au programme d'excellence industrielle porté par le GIFAS, la Région active les leviers de développement en faveur de l'industrie aéronautique régionale. Pas moins de 29 entreprises du secteur aéronautique ont été accompagnées au changement : modernisation, renforcement de l'avance technologique, formation et aide à la progression collective, pour un montant de 3,6 Millions d'euros. Nous pouvons être fiers de cette dynamique industrielle installée en Pays de la Loire et qui s'expose cette année encore au Salon du Bourget » ajoute Christelle Moranaçais, Présidente de la Région des Pays de la Loire.

Objectif ?

Améliorer la compétitivité des entreprises ligériennes, maintenir et accroître l'avance de la Région dans l'industrie aéronautique, conforter et relocaliser les activités productives en région, favoriser la création d'emplois et d'investissements sur le territoire.

Le plan régional Industrie du Futur en Pays de la Loire

Pour soutenir les acteurs industriels du territoire, ce plan repose sur 4 axes de développement :

- Accompagner chaque PME/PMI vers une modernisation individualisée.
- Renforcer l'avance technologique des Pays de la Loire sur l'industrie du futur.
- Former les opérateurs du futur.
- Mener une démarche collective pour progresser ensemble.

**Pays de la Loire, toujours au cœur de la French Fab !**

Depuis 2017, La French Fab fédère les entreprises autour des enjeux de l'industrie du futur à la française, innovante et dynamique.

En soutenant la French Fab, la Région des Pays de Loire et les industriels du territoire portent fièrement les couleurs de l'industrie française à l'international, valorisent le travail collaboratif et s'engagent à activer les leviers de la mutation vers une industrie du futur attractive et inventive.

PAYS DE LA LOIRE

Un réseau d'acteurs engagés dans une démarche collective

En Pays de la Loire, les pépites peuvent s'appuyer sur un réseau de structures d'appui, que ce soit pour encourager la recherche et l'innovation (les Technocampus Composites, Smart Factory ou robotique et cobotique) ou le business (le Cluster Neopolia). Le territoire peut également compter sur les ambassadeurs leaders du marché comme Airbus, qui participent au travail collaboratif sur la filière aéronautique en Pays de la Loire. « **Airbus développement accompagne le développement des start-ups du territoire aux côtés d'acteurs académiques tels Centrale Nantes et l'IMT Atlantique, et d'Atlanpole. Ce projet collaboratif, unique en France, illustre les synergies inhérentes au dynamisme industriel des Pays de la Loire.** » indique Yves-Olivier Lenormand, Délégué Régional AIRBUS Développement.

Les pépites aéronautiques connectées au monde

Pour permettre une transformation de l'ensemble des modes de production industriels, la Région apporte une attention particulière aux technologies à déployer (robots collaboratifs, production additive, réalité augmentée, big data, intelligence artificielle...)³. En ayant ces compétences, elle permet à ces entreprises de se donner les moyens et de rester compétitif dans un contexte concurrentiel et international.

³ Note de synthèse de la mission « Industrie du Futur : enjeux et perspectives pour la filière aéronautique » ; schéma p.11

« L'Industrie du Futur est un véritable défi, levier clé pour le développement en France et à l'international des pépites ligériennes. Les solutions et technologies sont matures, c'est le moment de les intégrer pour « digitaliser » au sens large la production industrielle. La Région encourage leurs mises en place pour favoriser la croissance des Entreprises et soutenir l'engagement des Hommes » ajoute **Nicolas Derouault**.

E-Cobot / Projet Husky

« À l'âge de 10 ans, proche de mes grands-pères, ancien garagiste et ancien ébéniste, et les voyant devenir limités dans leurs mouvements avec les années, j'ai eu l'idée d'aider l'homme dans ses performances au quotidien. Ainsi est né en 2016 Husky, cobot prototypé en 2017. Cette plateforme mobile intelligente coopère avec l'homme, s'adapte à son environnement, sans avoir l'objectif de le remplacer.

Nous avons une chance extraordinaire d'être dans une région qui croit en ses talents et qui bénéficie d'un écosystème dynamique et innovant. La Région des Pays de la Loire nous aide dans notre développement par une expertise, des conseils ainsi qu'un apport au capital de notre société. Par ailleurs, l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Industrie du Futur » de la Région des Pays de la Loire permet à nos clients d'intégrer E-COBOT dans leur process et de renforcer leurs performances.

Nous sommes fiers de faire partie aujourd'hui des entreprises industrielles référentes sur le marché aéronautique comme sur celui de la défense » explique Sébastien Ecault, Fondateur et Président

Daher / Projet Fatal

« Bien qu'elle existe depuis quelques années, la fabrication additive est peu répandue dans l'industrie aéronautique. Elle devient un sujet complexe lorsque nous voulons concevoir des pièces mécaniques qui impliquent la sécurité des passagers : conception, certification, coût... Nous avons choisi de collaborer avec l'IRT Jules Verne pour notre projet FATAL : un prototype de marche-pied en titane que nous exposons sur notre stand. Les équipes de l'Institut de Recherche Technologique et de Daher ont avancé ensemble, trouvé des solutions techniques et réalisé les essais, ce que nous n'aurions pas pu faire seuls. Ces compétences, machines et savoir-faire, permises en Région Pays de la Loire sont une chance pour nous industriel. Nous avons d'ailleurs d'autres projets de recherche avec l'IRT Jules Verne : fabrication additive métallique, fabrication additive composite, surmoulage composite thermoplastique et robotique industrielle » explique **Dominique Bailly, Directeur Recherches Technologiques – Innovation**

« Pour que chaque acteur bénéficie des technologies, et pour éviter d'avoir une filière industrielle aéronautique à deux vitesses (entre les grandes entreprises et les plus petites), la Région des Pays de la Loire est aux côtés de tous les acteurs, sans distinction aucune. L'écosystème collaboratif permet aussi leur développement individuel⁴. Je le remarque au quotidien pour IDEA et NEOPOLIA.

En tant qu'ambassadeur pour la Région de cette nouvelle édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace, je note sa fierté d'exposer ses pépites industrielles » conclut **Nicolas Derouault**.

⁴ **Étude complète** mission « Industrie du Futur : enjeux et perspectives pour la filière aéronautique » ; p.46. Dans le top 30 des groupes français de la filière aéronautique : Airbus, Thales, Stelia, Daher, Mecachrome, Lacroix electronics, We are Aerospace, Duqueine ont une implantation en Pays de la Loire.

Découvrir - L'industrie du futur en Pays de la Loire

Aux côtés des leaders industriels implantés sur le territoire (Airbus, STX-Chantiers de l'Atlantique, Bénéteau, Naval Group, Eolane, GE, ...) et des PMI/PME industrielles, un tissu très riche d'acteurs s'est constitué.

Ces acteurs régionaux (pôles d'excellences, centres de ressources, pôles de compétitivité et clusters) sont mobilisés aux côtés de la Région pour la sensibilisation des entreprises et le développement de leur appétence pour le sujet de l'industrie du futur. Ce réseau se consacre également à l'orientation des entreprises vers les structures compétentes ou expertes, à l'accompagnement de projet, ainsi qu'à la réalisation de prestations d'expertise.

Les technocampus sont des plateformes de recherche technologiques mutualisées qui rassemblent physiquement, des équipements de pointe et des acteurs industriels et académiques majeurs, dans des filières stratégiques. Cette proximité favorise les échanges et l'innovation collaborative. Le réseau technocampus repose sur un modèle public/privé inédit, il est un investissement clé de la Région des Pays de la Loire pour amplifier la dynamique industrielle du territoire.

Chaque technocampus est dédié à une thématique phare avec une ambition de rayonnement régional, national, voire international.

Aujourd'hui on compte 4 technocampus sur le territoire ligérien. Pour répondre aux enjeux de l'industrie du futur, 4 autres sont en cours structuration et verront le jour dans les prochaines années. Ils seront dédiés à la robotique et la cobotique, à l'acoustique, à l'électronique du futur et à l'énergie des océans.

Technocampus Composites - « Ici s'inventent les procédés composites de demain »

Créé en 2009, c'est le centre leader dans le développement de technologies innovantes pour la fabrication et l'assemblage de pièces de grandes dimensions en composites hautes performances. Grâce aux acteurs majeurs présents sur le site la plateforme regroupe un grand nombre de compétences, au service de la compétitivité des entreprises industrielles.

Technocampus Smart Factory - « Ici l'industrie s'approprie la réalité virtuelle »

C'est le centre industriel de réalité virtuelle, à la pointe de l'innovation, il est spécialisé dans la digitalisation de l'industrie. La plateforme offre aux entreprises de toutes filières un accès à des séances ultra-immersives et rend possible la prise en compte de scénarios complexes.

Le technocampus Smart Factory est opéré depuis mai 2019 par Clarté, centre de ressources technologiques spécialisé en réalité virtuelle, réalité augmentée et technologies émergentes basé à Laval (53).

La nouvelle offre de service dédiée à toutes les entreprises leur permet de s'approprier les usages industriels de la réalité virtuelle et participe au développement de liens entre le digital et le manufacturing.

Technocampus Robotique

Lancé à l'automne 2019, le Technocampus robotique sera structuré autour de Proxinnov. Ses compétences et son expertise internationale en robotique et cobotique appliquée à l'industrie permettront d'apporter aux entreprises régionales les ressources nécessaires pour grandir sur la scène nationale et internationale.

Neopolia

Le cluster répond à plusieurs enjeux de l'Industrie du futur (nouveau business model, gestion de projets commerciaux et d'innovation en mode collaboratif, conduite de changement...)

Retrouvez-le dans la liste des exposants

Pôle EMC2

En interaction avec des clusters européens, le Pôle EMC2 accompagne, depuis 2005, ses 360 membres industriels et académiques pour créer un environnement global favorable à l'innovation et à la croissance des acteurs du pôle et de son écosystème.

Retrouvez-le dans la liste des exposants

Pôle de compétitivité ID4CAR

Le pôle ID4CAR compte 300 adhérents, il intervient pour toutes les entreprises des filières suivantes : automobile, véhicules spécifiques, agroéquipements, robotique mobile, logistique, transporteur...

Le pôle s'appuie sur les thématiques Industrie du Futur suivantes : connectivité, technologies de procédés avancés, opérateur augmenté, usines et lignes connectés, et nouveaux modèles économiques pour développer la compétitivité de ces filières.

Pôle de compétitivité Images et Réseaux

Images & Réseaux compte 250 membres dont 70% de PME, ils constituent le deuxième pôle d'innovation digitale en France sur la totalité de la chaîne de valeurs. Le pôle encourage et facilite la collaboration entre ses membres (R&D collaborative) mais aussi le lien entre des utilisateurs des technologies numériques maîtrisées et ses membres.

Centre de recherche IRT Jules Verne

L'IRT Jules Verne est un Institut de Recherche Mutualisée au service de l'Industrie du futur.

Retrouvez-le dans la liste des exposants

Unité mixte de recherche Laboratoire LS2N

Le LS2N rassemble les compétences des laboratoires IRCCyN et LINA, et réunit 450 personnes au cœur des sciences du numérique. Il vise en particulier à relever les défis et saisir les opportunités de l'entreprise du futur liées à la numérisation des activités effectuées conjointement par les machines et les humains.

Il couvre l'automatique, la robotique, la cobotique, la robotique mobile, l'instrumentation et le traitement du signal, la mécatronique, l'informatique, l'extraction de connaissance et le big data, l'internet des objets, la productique, la fabrication additive, le pilotage intelligent des procédés, les systèmes cyber physiques...

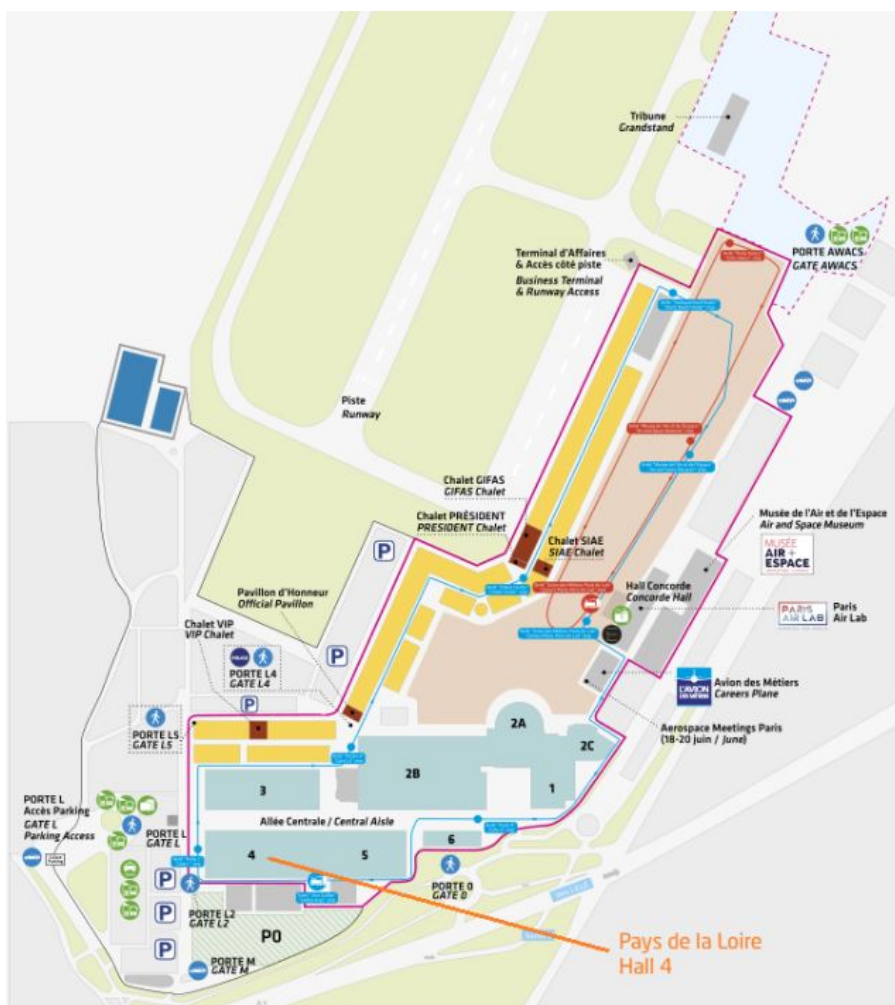
Centre de ressource technologique CETIM

À la croisée de la recherche et de l'industrie, le CETIM, institut technologique labellisé Carnot et membre fondateur de l'Alliance Industrie du Futur, est le centre d'expertise mécanique français.

Partenaire de R&D, aux côtés des grands acteurs spécialisés, le CETIM propose une offre globale et pluridisciplinaire pour transformer et pour mettre en œuvre les connaissances scientifiques en applications au service de l'industrie.

Son action de pilote de nombreux projets innovants en fait naturellement le fédérateur des grands projets industriels ou R&D multipartenaires.

Plans - Espace Pays de la Loire



Solutions&co - Hall4

HALL 4

----->38 41----->78 79----->120 136----->168

A16	A18	A26		A42	A52	A54	A56	A64	A66	A78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sur le pavillon des Pays de la Loire – Les acteurs ligériens engagés pour l'industrie du futur

A la découverte des co-exposants sur le Pavillon des Pays de la Loire

A.A.S – Atelier Aéronautique de Saumur (Chace -49)

AAS est spécialisée dans la mécanique de précision de pièces dynamiques pour le secteur aéronautique et défense : pièces pour les rotors d'hélicoptères, boîtes de transmission ou de commandes de pièces de navigation (gouvernes, volets, ailerons). Elle a développé par ailleurs une activité de câblages et d'assemblage de sous-ensembles. Le nouveau dirigeant a racheté l'entreprise en avril 2018. Grâce à un réseau de sous-traitants accrédités, AAS industries gère également de manière totalement intégrée tout type de procédés spéciaux (traitement de surface, thermique, adhésion...).

Alsim (Chace -49)

Alsim est une société créée en 1994 spécialisée dans la conception, la production et la commercialisation de simulateurs de vol pour la formation des pilotes d'avion. Ces simulateurs de vol sont destinés aux écoles de pilotage publiques et privées. Ils apportent sécurité et gains de productivité en évitant des heures de vol. Plus de 80% de clients à l'étranger, un fort potentiel aux Etats-Unis et sur le marché chinois. Alsim a ouvert en mai 2017 une antenne à Austin (Texas).



ARMOR SAS (Nantes – 44)

Présidée par Hubert de Boisredon, ARMOR société créée en 1922 est spécialisée dans la formulation, l'enduction d'encre et la transformation de films minces.



ARMOR présente au SIAE des matériaux sur-mesure sous la marque Kimya, une solution pour les industriels qui souhaitent intégrer la fabrication additive dans leur process de production de produits finis, pour la fabrication d'outillage ou bien pour le prototypage rapide... L'entreprise s'appuie sur l'expertise d'une équipe d'ingénieurs et techniciens pluridisciplinaires : matériaux, formulation,

transformation, process et impression 3D.

Atelier Presqu'île 3D (Guérande – 44)

Entreprise mécanicienne dont le cœur métier est l'usinage mécanique par enlèvement de matière des pièces fines et complexes.

Ausy (Siège Sèvres – 91)

Groupe de conseil et d'ingénierie, filiale opérationnelle de Randstad depuis janvier 2017. L'entreprise dispose de plus de 19 implantations en France (dont 20 emplois à Nantes). Ses secteurs d'activité sont l'aéronautique et la défense, les télécoms et le multimédia, les services et les transports, les banques et la finance, l'énergie et la santé.

Aviatube (Carquefou – 44)

Spécialisée dans l'élaboration de solutions techniques performantes d'alliages durs d'aluminium par filage et étirage pour le secteur de l'aéronautique, les sports & loisirs, les transports ainsi que l'industrie & défense. Equipe dirigeante renouvelée en 2015 avec un maître-mot : innover.

Bene Solutions (Besné – 44)

Bene Solutions intervient sur 2 secteurs d'activité : Usinage avec la réalisation de projets et Intégration industrielle pour l'étude et la réalisation dans les domaines de l'outillage, la machine spéciale, la cobotique/robotique et les lignes d'assemblage.

Clients emblématiques aéronautique : AIRBUS, DASSAULT, SAFRAN et STELIA.

CNI 44 (Montoir-de-Bretagne – 44)

CNI 44 conçoit et réalise, dans leur intégralité, de produits spécifiques de haute technicité et grandes dimensions, à partir du métal dans les secteurs de la navale, aéronautique, offshore, outillage Industriel, mais aussi dans l'aménagement Urbain.

DMB Technologie (Chemille en Anjou – 49)

DBM Technologie est un fabricant protections thermiques et d'écrans feus souples et rigides pour la haute température. L'entreprise intervient de manière récurrente dans le domaine aéronautique en tant que fournisseur de pièces avionnables.

E-Cobot (Nantes – 44)

E-Cobot est une société nantaise créée en 2016, spécialisée en conception et intégration de solutions cobotiques et Intelligence artificielle.



L'équipe E-Cobot a conçu un cobot nommé « Husky » permettant d'aider les opérateurs dans le transport de marchandises. Celui-ci constitue une base sur laquelle les entreprises peuvent ajouter des modules (rangement, bras cobotisé, table élévatrice...). Ses premiers clients sont des grands comptes : Airbus, Les Chantiers de l'Atlantique, Manitou, etc. Les marchés visés sont variés, mais l'entreprise se concentre actuellement sur l'industrie et le commerce (plateforme de distribution ou grande distribution).

ETS Robert SAS (Tiercé – 49)

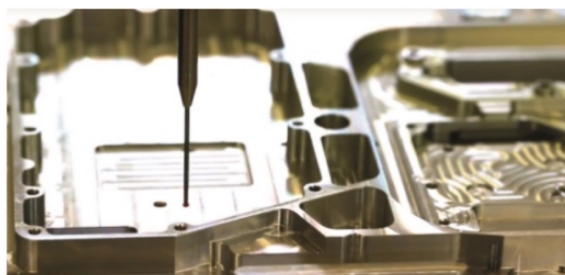
ETS Robert SAS est une entreprise spécialiste dans le déroulage, le cisailage et le refendage de tôle mince depuis bientôt cent ans, possède une véritable expérience en matière de transformation de l'acier en produit plat.

Fidemeca-Berieau (Sainte-Florence – 85)

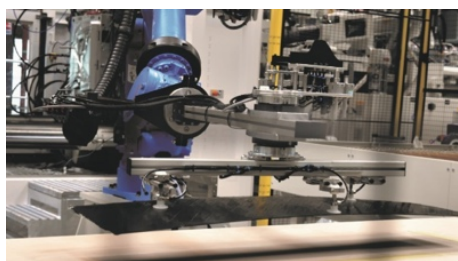
Fidemeca-Berieau réalise des pièces mécaniques techniques, tous types de matériaux, pour des secteurs d'activités de pointe. Décolletage et usinage CNC en tournage et fraisage. Conception, co-développement, industrialisation, assemblages.

Halgand SAS (Saint-Brévin-les-Pins – 44)

Entreprise de mécanique de précision pour le secteur aéronautique, mais aussi pour le nucléaire, le médical et le ferroviaire. L'activité principale est le fraisage, avec une spécialité sur l'usinage de pièces de grandes dimensions. L'entreprise mène une politique ambitieuse d'investissements et de digitalisation.

**Idea Groupe (Montoir-de-Bretagne – 44)**

IDEA Groupe déploie des solutions logistiques sur-mesure et globales pour les industriels et met à disposition de ses partenaires son expertise en ingénierie de projet, pilotage des flux, protection des biens industriels. IDEA a la particularité d'être une société coopérative et participative (SCOP), avec un statut de SA. Elle est présente sur 37 sites en France.

IRT Jules Verne (Bouguenais – 44)

Centre de recherche industriel français dédié aux technologies avancées de production. Implanté au sein des Technocampus Composites et Océan, l'IRT Jules Verne s'allie aux meilleures ressources industrielles et académiques pour élaborer des solutions innovantes.

Kasadenn (La Chapelle-sur-Erdre – 44)

Cabinet de conseil spécialisé en management de projet et en qualité. L'entreprise accompagne ses clients dans leurs nouveaux projets dans une logique d'innovation et de maîtrise.

Lacroix Electronics (Montrevault-sur-Evre – 49)

Spécialisé dans la sous-traitance électronique pour les secteurs avionique civile et défense, industriel... Fort de ses 4 usines et de son bureau d'études, LACROIX Electronics propose des solutions industrielles globales depuis la conception jusqu'à la fabrication.

Mitis (Bouguenais – 44)

Précurseur et leader dans la conception et la mise en œuvre de solutions industrielles de perçage vibratoire. Intégrée dans des porte-outils ou broches, la technologie MITIS génère une oscillation axiale maîtrisée de l'outil coupant qui garantit une gestion optimale des copeaux.

Neopolia Space & Defense (Saint-Nazaire – 44)

Neopolia Aerospace regroupe plus de 60 entreprises de la Région des Pays de la Loire, qui unissent leurs savoir-faire pour répondre de façon innovante aux besoins du marché aéronautique.

OGER (Laval – 53)

Spécialisée dans la mécanique de précision (usinage, soudage, assemblage, contrôle 3D) et la réalisation d'ensembles mécaniques complets. Confrontée à une montée en puissance de ses marchés traditionnels mais aussi des secteurs de l'aéronautique et de l'outillage à main, OGER a décidé d'automatiser progressivement son process de production en se dotant de centres de tournage pourvus de cellules de chargement robotisées.

PMG Ouest Coating (Saint-Nazaire – 44)

PMG Aerospace est un acteur clé dans les revêtements par voie humide et voie sèche pour l'Industrie.

Des équipes hautement qualifiées, des capacités de traitement de haute technologie, respectant les plus strictes normes environnementales et des exigences de qualité élevées.

Pole EMC2 (Bouguenais – 44)

Installé à Technocampus Composites, EMC2 est le pôle de compétitivité français leader de l'open innovation manufacturing. Sa communauté relève, dans un mode coopératif et ouvert, des défis clés pour la compétitivité industrielle. L'écosystème EMC2 excelle, de la conception à l'industrialisation.

Polysoude SAS (Nantes – 44)

Polysoude SAS est spécialisé dans la conception, la fabrication d'équipements utilisant les procédés de soudage TIG/GTAW et Plasma, complétés par une gamme de services personnalisés : soudage orbital et automatisé, rechargement et services associés

Productys (Saint-Nazaire – 44)

Productys est spécialisée en gestion de données Logiciels M.E.S. (Manufacturing Execution System) et Décisionnel Industriel. La société s'adresse aux entreprises spécialisées dans la production, la transformation et le conditionnement pour l'industrie.

L'objectif est de contribuer à l'amélioration de la productivité, à la réduction des défauts de qualité ou des arrêts de production afin d'accroître la rentabilité des clients.

Rabas (Saint-Nazaire – 44)

Rabas réalise tous types de pièces de petites, moyennes et grandes séries, l'assemblage mécanique de sous-ensembles, essentiellement pour l'industrie aéronautique - l'entreprise est notamment agréée Airbus France - ou la construction navale.

S2C (Angers – 49)

Sous-traitant de premier rang, S2C (Groupe Semosia) apporte une réponse globale aux industriels en capitalisant sur son cœur de métier : la chaudronnerie et le soudage. Reconnue dans son domaine, S2C fait de son expertise de pointe et de son engagement indéfectible auprès de ses clients de véritables valeurs ajoutées.

SACI Atlantique (Carquefou – 44)

SACI Atlantique est une composante du groupe SACI, spécialisé de l'outillage aéronautique. SACI est un groupe dont les deux corps de métiers sont l'ingénierie et l'équipements industriels déployés dans plusieurs secteurs d'activités comme l'aéronautique, le ferroviaire, l'agroalimentaire et d'autres industries.

SIO (Beaucouzé – 49)

SIO/ALTD propose une large variété de pièces techniques et de solutions avancées de finition, marquage, décor et procédés spéciaux. De plus, l'entreprise est reconnue pour son expertise et place la satisfaction du client au centre de ses préoccupations.

S.M.P Baudry (Luçon – 85)

S.M.P Baudry est une entreprise spécialisée dans l'usinage de haute précision, SMP BAUDRY réalise également des ensembles mécaniques complexes pour de nombreux secteurs comme l'automobile, le nucléaire, l'agroalimentaire, l'armement, la robotique, le pétrole, le sport et l'aéronautique pour lequel l'entreprise réalise des petites séries de pièces avionnables.

SPI (Malville – 44)

Société de Peinture Industrielle spécialisée aéronautique. Les qualifications et certifications obtenues, ainsi qu'une constante adaptation des ateliers de peinture et équipements aux exigences des clients, ont permis de répondre efficacement aux besoins des industriels des domaines aéronautique, ferroviaire, maritime ou industriel.

TFCM-STPG (DAMVIX – 85)

TFCM SA est spécialisée dans la tôlerie industrielle, tôlerie technique, la tôlerie fine intervient auprès de grands donneurs d'ordre des secteurs ferroviaires, aéronautiques, industries automobiles et électriques, dans le cadre de la fourniture de pièces.



Parmi la trentaine d'acteurs régionaux – Des exposant directs remarquables

Tous les donneurs d'ordre implantés en région exposent en direct sur le salon comme de nombreuses autres entreprises régionales (plus d'une trentaine) et bénéficient de la dynamique ainsi initiée sur le salon. Parmi elle :

Aries Alliance (Hall 2b – C106)

Fabrication de machines de formage et d'usinage des métaux et production de pièces aéronautiques.

Expleo – ex-assystem technologies (chalet 51)

Offre de services intégrés d'ingénierie, qualité et conseil stratégique pour la transformation digitale.

Chatal (groupe We Are Aerospace) (Hall 2a – A118)

Offre globale et usinage de précision.

Daher (Hall 2a - A254, Chalet 224, Statique / Static Display B 4)

Acteur de référence de l'industrie 4.0, conçoit et développe des solutions à valeur ajoutée pour ses partenaires industriels.

Defontaine (Hall 2b – D125)

Développement du procédé industriel de forge par étincelage et les multiples applications qu'il autorise : couronnes de démarreur, anneaux de stators...

Duqueine (Hall 2b – E93)

Conception et fabrication de pièces et sous-ensembles en matériaux composites hautes performances.

ECA Group (Hall 2b – F121)

Solutions de robotique, systèmes automatisés, simulation et procédés industriels adaptées aux environnements hostiles ou contraignants.

Espace (Hall 2a - A118)

Speedshop (fabrications en cycles ultra-courts) en usinage et tôlerie fine, procédés spéciaux (rivetage, sertissage, soudures, roulements, fixations...) et assemblage.

Europe Technologie (Hall 2b – E105)

Services et innovations pour les process industriels.

LoireTech (Hall 2b – C140)

Conception et fabrication d'ensembles complets d'outillages complexes et de grandes dimensions destinés aux pièces composites, thermoplastiques et métalliques.

Mecachrome (Hall 2b – C155)

Conception, ingénierie, usinage et assemblage de pièces et d'ensembles de haute précision.

Omega Systèmes (Hall 2b – C140)

Solutions de découpe variées, polyvalentes et adaptées à de multiples cas de figure.

Souriau (Hall 5– C520)

Conception, fabrication et commercialisation de solutions d'interconnexion pour les environnements difficiles.

Stelia Aerospace (Hall 2a – A252)

Conception et fabrication d'aérostructures, de sièges pilotes et des fauteuils des classe Affaires et Première classe.

Thales (Chalet 265, Chalet 265, Statique / Static Display B1, Avion des Métiers / Careers Plane C22)

Électronique spécialisé dans l'aérospatiale, la défense, la sécurité et le transport terrestre.

We are Aerospace (Hall 2a – A118)

WeAre est un groupe intégré, doté d'une stratégie industrielle, commerciale et financière permettant de répondre aux défis d'aujourd'hui et de demain.

Et aussi :

4CAD GROUP (Hall 4 E207)

Anjou électronique - GROUPE AMETRA
(Hall 2b E137)

Cybermeca (Hall 2B – B78)

Dachser (Hall 2b – E24)

Dassault System (Technocampus)

Expleo (Chalet 51)

Hutchinson (Hall 2a - B252 / Chalet 283)

Meggitt (Chalet 28)

M.T.A. Industrie (Hall 4 – F118)

Safran et Famat (Chalet 137)

Selva (Hall 4 – G25)

Selha Group (Hall 2b – D63)

SGS AERONAUTICS ex LeBrigand (Chalet
55)

Tronico (Hall 2b – G137)